

Stichting Geluk en Vrijheid

VET COOL MAN

2017



RDW TESTCENTRUM



ZATERDAG 17 JUNI



VET COOL MAN 2017

door stichting Geluk en Vrijheid, sinds 2003





Voorwoorden	
Stichting Geluk en Vrijheid.....	6
Aurobindo.....	7
RDW.....	8
Achtergrond.....	9
Porsche.....	11
Programma.....	12
Opzet Vet Cool Man.....	13
Attracties.....	14
Foto's circuit.....	15
Vriend worden?.....	16
Contactgegevens.....	17
Reglement kombaai.....	18
Catering.....	21
Sponsors.....	22

VOORWOORD STICHTING GELUK EN VRIJHEID

Lieve families, Porscherijders en vrijwilligers,

Alweer 15 jaar geleden werd de eerste editie van de Vet Cool Man verreden; toen nog op de openbare weg. Wat begon als een rit over de openbare weg waarbij we tientallen gezinnen en Porscherijders samenbrachten voor een prachtig dag, is vandaag de dag uitgegroeid tot een groots evenement. Het is ieder jaar weer een beetje Vetter en Cooler geworden! Wij zijn dan ook trots dat we dit jaar weer deze fantastische dag voor jullie mogen organiseren. Een dag waarop kinderen met een chronische aandoening - en daarmee ook hun ouders - kunnen genieten van een zorgeloze dag en het rijgenot in die prachtige Porsches.

De rit naar Lelystad is al een belevenis op zich, maar daarna begint het pas echt! Er is entertainment in alle soorten en maten, er kan lekker worden gegeten en gedronken en als hoogtepunt zal er gereden worden op de bijzondere kombaai van de RDW.

Deze dag is alleen mogelijk door de ondersteuning van al onze sponsors; in het bijzonder onze hoofdsponsors, Aurobindo en de RDW. Beide al vele jaren betrouwbare en gewaardeerde partners van de stichting. Deze driehoek van samenwerkende partijen is al jaren een succesvolle formule in de totstandkoming van deze geweldige dag. Hartelijk dank daarvoor! Graag wil ik ook alle vrijwilligers en Porscherijders bedanken voor hun inzet waarmee ze dit evenement mogelijk maken.

We hopen op goed weer, zodat de Vet Cool Man ook dit jaar weer voor velen een onvergetelijke gebeurtenis zal zijn.

Geniet van deze Vet Coole dag!

Thijs Roimans
Voorzitter stichting Geluk en Vrijheid



Elk jaar Vetter en Cooler!

In 2003 gaf een groep bevriende (aankomend) apothekers een al langer gekoesterd plan vorm: een dag organiseren voor chronisch zieke kinderen en hun familie, waarop ze alle zorgen even helemaal konden vergeten. Met dat doel in gedachten ontstond de Stichting Geluk en Vrijheid, die de afgelopen jaren het 'Vet Cool Man' evenement heeft neergezet.

En elk jaar is het weer Vetter en Cooler! Wat kleinschalig begon, is inmiddels uitgegroeid tot een groots evenement. Als trotse hoofdsponsor is Aurobindo al vele jaren bij 'Vet Cool Man' betrokken. Daar zien we vandaag alleen al een paar honderd redenen voor: tel al die vrolijk lachende gezichten maar eens op. Over geluk en vrijheid gesproken!

Het idee achter 'Vet Cool Man' past perfect bij Aurobindo en onze visie op kwaliteit van zorg. Als leverancier van goede, betrouwbare geneesmiddelen proberen we ook, op allerlei manieren, bij te dragen aan patiëntenzorg. Onze slogan is niet voor niets: Committed to healthier life! Dat je dat heel breed moet opvatten bewijst Vet Cool Man elke keer weer. Zo'n heerlijk (ont)spannend dagje doet ieder mens toch goed.

Logisch dat Aurobindo dit doel en de Stichting een warm hart toedraagt en graag ondersteunt. Niet alleen financieel en bij de promotie, maar ook met leuke attenties zoals de t-shirts als blijvend aandenken aan deze geweldige dag. We bedanken de organisatie voor hun jarenlange tomeloze inzet. Want vooral dankzij hen wordt het wéér een fantastische dag met veel zorgeloos plezier. Geniet ervan!

Matean Niël
Managing Director Benelux
Aurobindo B.V.



De Helden van 'Vet Cool Man'



RDW

Voor veel kinderen, ouders en Porsche-liefhebbers vormt 'Vet Cool Man' één van de hoogtepunten van het jaar. Voor de één geldt dat het heerlijk is om even te vergeten dat je ziek bent of ziek bent geweest, voor de ander is het een dagje zonder zorgen en voor de Porscherijders een fantastische dag om eens lekker over onze kombaant te scheuren.

Voor de RDW vormt 'Vet Cool Man' ook een hoogtepunt. Wij stellen niet alleen de baan beschikbaar, maar het is ook een dag waarop veel RDW-medewerkers zich belangeloos inzetten voor een bijzonder goed doel. En die taak vervullen wij met volle overtuiging. Als RDW zijn we trots dat we onze baan voor dit evenement beschikbaar kunnen stellen.

Een woord van dank is op zijn plaats voor iedereen die zich belangeloos inzet om de kinderen een onvergetelijke dag te bezorgen. Jullie zijn helden! Maar met alle respect: de echte helden zijn de kinderen. Als ik bedenk wat zij in hun vaak jonge leven al hebben moeten doorstaan en hoe zij daarmee omgaan, dan heb ik daarvoor diep respect. En daarom is het zo goed om deze helden vandaag centraal te stellen.

Ik wens alle helden van 'Vet Cool Man' een superfijne dag toe!

Ab van Ravestein
Algemeen directeur RDW



Stichting Geluk en Vrijheid komt voort uit een tijdens de studententijd opgericht gezelschap, dat zich voornamelijk bezighield met lol trappen. Van oorsprong studeerden zij allen farmacie. Na vele jaren voortbestaan (sinds 1989) is een groot aantal leden van het eerste uur inmiddels werkzaam als apotheker of elders in de gezondheidszorg. De nieuwe aanwas bestaat nog altijd uit farmaciestudenten. Het is en blijft dus een jonge organisatie van voornamelijk studenten. Bij één van de leden, Cyrille Broos, ontstond in 2003 het idee iets te gaan ondernemen voor chronisch zieke kinderen door zijn eigen ervaringen met chronisch ziek zijn, het werken in de gezondheidszorg en zijn liefde voor Porsches. Cyrille overleed in 2011 aan de gevolgen van leukemie, maar zijn geesteskind de ‘Vet Cool Man’ blijft doorleven.

In 2003 vond de eerste Vet Cool Man onder het motto ‘Geluk & Vrijheid onafhankelijk van de omstandigheden’ plaats. Met ruim 100 deelnemende Porsches en 100 kinderen met kanker tussen de 4 en 15 jaar was het een groot succes. Tijdens de uitvoering van dit project ontstond gaandeweg het idee om de stichting te starten: stichting Geluk en Vrijheid.

Er is veel veranderd sinds 2003, destijds oefende de organisatie nog de dag voor de Vet Cool Man met het afzetten van wegen, tegenwoordig maken we dankbaar gebruik van het terrein van de RDW.

De Vet Cool Man 2017 is alweer de vijftiende editie en er is wederom voor een brede doelgroep gekozen: kinderen met een chronische aandoening. Zo beleven ook dit jaar ruim 160 gezinnen een dag zonder zorgen, **dat is toch Vet Cool Man?**

ELK JAAR VETTER EN COOLER



Naast de zorg voor goede, betrouwbare medicijnen, is Aurobindo actief betrokken bij maatschappelijke projecten, gericht op gezondheid en verbetering van de kwaliteit van leven. Bijvoorbeeld als hoofdsponsor van Stichting Geluk en Vrijheid.

Het idee achter het evenement 'Vet Cool Man' past perfect bij onze visie op persoonlijke aandacht voor zorg. Een dag vol afleiding en plezier doet ieder mens goed! Daarom dragen we graag ons steentje bij.



De historie van Porsche is die van een familiegeschiedenis, met drie dezelfde namen in de hoofdrol. Pater familias is professor Ferdinand Porsche, die zijn zoon eveneens Ferdinand doopte, maar Ferry noemde. Deze Ferry kreeg ook zonen, de oudste genaamd Ferdinand, welke later de bijnaam 'Butzi' kreeg.

Oprichter Ferdinand Porsche (de eerste) presenteerde op 25-jarige leeftijd al zijn eerste auto. Dat was de elektrisch aangedreven Lohner. Porsche werkte vervolgens talloze jaren voor diverse automerken en zag in 1931 zijn kans schoon om zijn eigen productiebedrijf te beginnen.

Zoon Ferry Porsche was inmiddels ook volop in het bedrijf actief geworden en onder zijn leiding boekte Porsche de eerste successen in de autosport, waaronder de Formule 1. Dat legde de basis voor wat uiteindelijk de core business van Porsche zou worden: het bouwen van betrouwbare sportwagens. Te beginnen met de 356, die later zou worden opgevolgd door de tot op de dag van vandaag succesvolle 911. De 911 vormt inmiddels al vijf decennia lang de kern van het merk Porsche. Maar ook nieuwere modellen zoals de Panamera en de Cayenne zijn erg succesvol.

Opmerkelijk detail is dat de Porsche 911 en 912 oorspronkelijk de naam 901 respectievelijk 902 hadden gekregen. Deze namen waren gekozen omdat Porsche een naam wilde die aansloot bij de nummering van Volkswagen, aangezien ze daarmee nauw samenwerkten. Toen werd Porsche gebeld door de juridische afdeling van Peugeot, met de mededeling dat Peugeot al sinds 1929 drie cijfers met een nul in het midden gebruikte als typeaanuiding. Als Porsche in Frankrijk auto's wilde verkopen, moest zij de naam aanpassen. Gezien de grootte van de Franse markt voor Porsche, heeft zij de naam toen aangepast en niet zonder succes.

Porsche is ook zeer succesvol geweest in de verschillende takken van de autosport, met meer dan 23.000 overwinningen. In 2015 won Porsche nog de 83ste editie van Le Mans.



PROGRAMMA

8:30 - 9:00 Verzamelen Porsches en gezinnen bij deelnemende ziekenhuizen

Amsterdam, Utrecht en Zwolle: 09:00u verzamelen
Nijmegen en Rotterdam: 08:30u verzamelen

9:30 - 10:30 Vertrek naar het TestCentrum van de RDW net buiten Lelystad

Omdat we zo snel mogelijk naar het circuit willen vertrekken is het belangrijk dat iedereen op tijd komt. Bij het ziekenhuis zal de koppeling Porsche-gezin bekend worden gemaakt. Voor de ouders/verzorgers is er een touringcar.

10:30 - 11:00 Aankomst op het TestCentrum RDW

De verschillende steden komen gespreid binnen. We verzamelen op het middenterrein. Instructies volgen ter plekke. Ouders/verzorgers worden door de bus op het middenterrein gebracht.

11:00 - 15:30 Activiteiten op het middenterrein

Zodra de eerste Porsches aankomen is er op het middenterrein al van alles te doen. Er is voldoende eten en drinken voor iedereen.

11:30 - 15:00 Rondrit over het circuit in groepen

Porsches worden in groepen van ongeveer 10 de baan opgestuurd, instructies volgen ter plekke. De groep wordt voor en achter gesloten door een Pace Car.

15:00 - 15:15 Groepsfoto + aanvang terugreis

We maken nog een foto met zijn allen waarna iedereen weer naar het ziekenhuis van vertrek zal worden gebracht

16:00 - 17:00 Afsluiting bij de ziekenhuizen



De dag begint 's ochtends vroeg bij vijf verschillende ziekenhuizen in Nederland (zie ook het programma op de linker pagina). Verdeeld over deze locaties zullen ruim 200 Porsches klaar staan om zo'n 150 gezinnen een fantastische dag te zonder zorgen te bezorgen.

Waarom meer Porsches dan gezinnen?

In een gezin waar een kind ziek of gehandicapt is, gaat er begrijpelijk veel aandacht naar het zieke of gehandicapte kind. Wanneer er in het gezin nog andere kinderen aanwezig zijn kunnen deze in een moeilijke positie komen te zitten. Wij vinden dat de Vet Cool Man daarom een dag voor het hele gezin moet zijn, aangezien veel Porsches plaats bieden aan slechts één passagiertje kiezen we voor een kleine overmaat aan Porsches ten opzichte van het aantal gezinnen.

De Porscherijders en gezinnen melden zich bij het ziekenhuis waarvoor zij geplaatst zijn, hier zal de indeling Porsche-gezin bekend worden gemaakt. Er is kort de gelegenheid om kennis te maken en telefoonnummers uit te wisselen. In een grote colonne zullen de Porsches richting het Test Centrum van de RDW in Lelystad vertrekken. Voor papa en mama staat er bij het ziekenhuis een touringcar klaar die hen naar Lelystad zal vervoeren. Dit is uiteraard geen verplichting.

Test Centrum Lelystad

De RDW beschikt in Lelystad over een bijna 3 kilometer lange hogesnelheidskombaan met bochten onder een enorme verkanting. In Lelystad zal iedereen met zijn Porsche worden vereeuwigd, de foto's hiervan zijn aan het eind van de dag op onze site terug te vinden. Het hoogtepunt van de dag is natuurlijk het racen op de kombaas. De Porsches worden in groepen van ongeveer 10 de baan opgestuurd, veiligheid staat hier uiteraard voorop. Het tempo wordt aangegeven door door ons aangewezen Pace Cars en inhalen is niet toegestaan.

De dag is qua eten en drinken geheel verzorgd. Aan het eind van de middag maken we nog een groepsfoto waarna iedereen weer vertrekt richting het ziekenhuis van vertrek. We sluiten de dag bij het ziekenhuis af en hebben voor iedereen nog een klein aandenken.

ATTRACTIES

Ook dit jaar zijn we weer te gast bij het RDW Test Centrum Lelystad (TCL). Het TCL is een onafhankelijk testlaboratorium voor voertuigtechniek. TCL verzorgt het testen en homologeren van voertuigen en voertuigonderdelen. Uitgebreide faciliteiten en professionele medewerkers staan tot ieders beschikking. Ook voor eigen onderzoek kan men dus terecht bij TCL. Naast de rondjes die we op de bijna 3 kilometer lange hoge-snelheid-kombaan met bochten onder een hoek van 60 graden rijden is er op het middenterrein van alles te beleven.

Ook dit jaar zullen er weer Furori Mini Monza Racers aanwezig zijn! De Furori is een funcar met een serieuze missie: even alles kunnen vergeten en alle zorgen van je af laten waaien. De Furori is een race-auto voor jong en oud, puur om plezier te beleven. Voor de oudere coureurs zijn snelheden tot wel 70 km/h haalbaar. Voor junioren is dit begrensd tot ongeveer 30 km/h. Kinderen dienen een minimale lichaamslengte van 1.45m te hebben om de Furori veilig te kunnen bedienen.

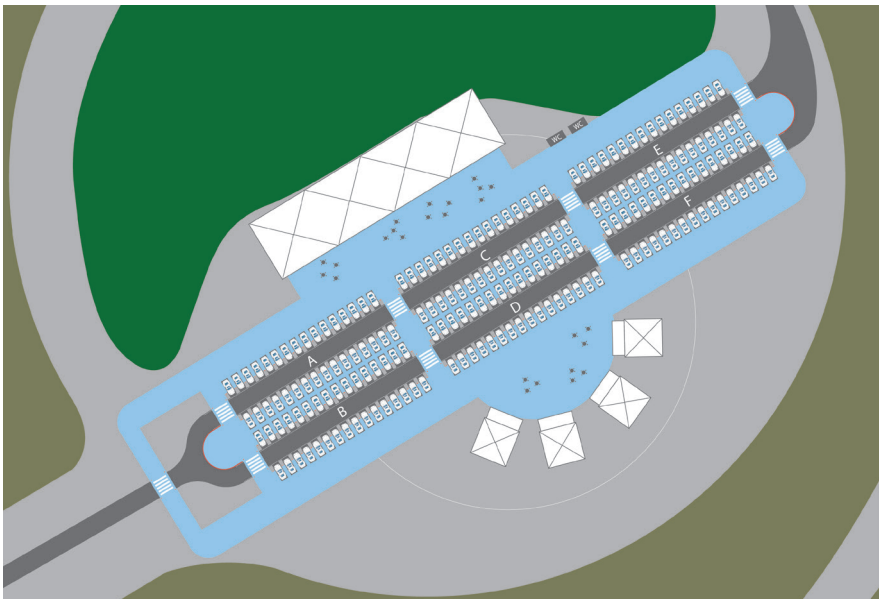
Daarnaast zullen er weer verschillende spelletjes klaar staan, welke dat precies zijn is nog even een verassing. Ook zullen er een aantal luchtkussen staan, dus heb je nog wat energie over dan kan je hier helemaal losgaan. Er zijn ook (grafisch) bestuurbare auto's en race-simulators, en verschillende stripfiguren komen deze dag tot leven en lopen rond op het terrein, net zoals meerdere clowns! Bij de eetkraampjes worden onder ander broodjes, patat, en ijs uitgedeeld, ook is er hier genoeg fruit en drinken te verkrijgen.

Even lekker rustig zitten en bijkomen van de snelle rondjes op het circuit, dat kan in de grote tent. Wil jij je ook mooi laten schminken, je nagels of je haar leuk laten doen? Kom dan eens bij de beauty salon kijken.

Kortom, jong en oud hoeven zich niet te vervelen tussen aankomst en vertrek op de Vet Cool Man.



Luchtfoto RDW Test Centrum Lelystad



Schematische weergave indeling terrein

VRIEND WORDEN?



Geluk 
en Vrijheid

**WORD LID VAN DE
VERENIGING VAN VRIENDEN
VOOR SLECHTS 50 EURO
PER JAAR!**

Vereniging van Vrienden

De bijdrage van onze vrienden is onmisbaar voor de jaarlijkse organisatie van de Vet Cool Man. Middels een kleine financiële bijdrage kunt u ook uw steentje bijdragen. Onze vrienden worden op de hoogte gehouden van de Vet Cool Man en u bent elk jaar van harte welkom op het evenement. Voor slechts €50,- per jaar wordt u al vriend van de stichting. Vriend worden van de stichting, dat is toch **Vet Cool Man?!**

Wilt u ook vriend van onze stichting worden?

Ga naar www.gelukenvrijheid.nl en vul het aanvraagformulier op de website in. Wij nemen vervolgens zo spoedig mogelijk contact met u op. Het bedrag van €50,- verzoeken we u over te maken op onderstaande rekening:

IBAN: NL76 RABO 0159708702
t.n.v. Stichting Geluk en Vrijheid te Utrecht
Vermelding/betalingskenmerk: "Vriend"

CONTACTGEGEVENS



Stichting Geluk en Vrijheid
info@gelukenvrijheid.nl
Beukelsdijk 16C
www.gelukenvrijheid.nl
3021 AG, Rotterdam

**Voorzitter stichting Geluk en Vrijheid
en aanspreekpunt TestCentrum Lelystad**

Thijs Roommans
06 - 230 68 338

Aanspreekpunt locatie Amsterdam

Danny den Hamer
06 - 211 92 067

Aanspreekpunt locatie Nijmegen

Roger de Rooij
06 - 810 38 672

Aanspreekpunt locatie Rotterdam

Bram Agema
06 - 118 23 588

Aanspreekpunt locatie Utrecht

Tom Jacobs
06 - 345 61 279

Aanspreekpunt locatie Zwolle

Jan Willem Versteeg
06 - 391 31 787

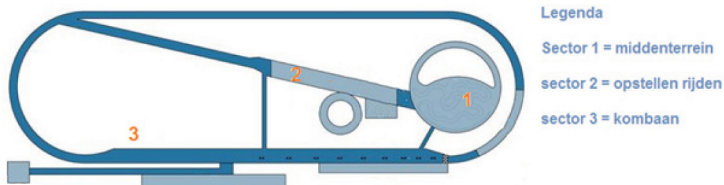
Aanspreekpunt vrijwilligers

Roland van den Berg
06 - 273 97 946

REGLEMENT KOMBAAN

Dit reglement is opgesteld om een ieders veiligheid gedurende de Vet Cool Man zo goed als mogelijk te garanderen en gezamenlijk bij te dragen aan het plezier van de kinderen.

Onderstaand een schematische overzicht van het RDW TestCentrum. In het reglement zal naar sommige onderdelen hieruit worden verwezen.



Aan het rijden op de kombaan kleven enkele nadelen dit komt omdat de positieve verkanting in de bochten 60% is. Bij een snelheid van +/- 120 km/h is de bocht neutraal, dit houdt in dat er nauwelijks gestuurd hoeft te worden. Tractie controle systemen kunnen hier nadelig door worden beïnvloed omdat de linker wielen een grotere afstand afleggen dan de rechter wielen. Omdat het stuur nauwelijks uitslag registreert kan het systeem ingrijpen door de linker wielen te gaan afremmen. Bij hoge snelheid kan dit gevaarlijke situaties opleveren, dergelijke snelheden zullen wij in de bocht niet bereiken. Voor voertuigen zonder dry-sump systeem kan langdurig stilstaan in de bocht een probleem geven. Dit is duidelijk herkenbaar aan het rode oliekannetje wat op het dashboard zal oplichten.

Algemeen

- Alle instructies en aanwijzingen van en door officials dienen altijd te worden opgevolgd.
- De officials zijn duidelijk herkenbaar aan een veiligheidshesje of veiligheidskleding van de RDW.
- Voordat men de baan opgaat worden ramen en deuren gesloten.
- Het is zonder toestemming niet toegestaan om te flyeren op het terrein van de RDW.



Paddock

- Er dient te allen tijde geparkeerd te worden binnen de witte lijnen in de paddock.
- De maximale snelheid binnen de paddock bedraagt 5 km/h (stapvoets)
- Het is niet toegestaan om over de rijbaan te lopen, gebruik de voetgangerspaden.

Pace cars

- Stichting Geluk en Vrijheid heeft pace cars aangesteld die het rijden op de kombaan zullen begeleiden.
- In de pace car zit naast de bestuurder een baancommissaris van de RDW die in contact staat met de verkeerstoren.
- Er kunnen twee groepen tegelijkertijd op de kombaan rijden, een groep bestaat uit maximaal 10 auto's inclusief pace cars.
- Pace cars rijden altijd voor en achter een groep.
- Pace cars rijden met alarm lichten aan en zijn te herkennen aan de tekst "PACE CAR" op voor- en achterrait.
- De snelheid wordt aangegeven door de pace cars, deze zal doorgaans tussen de 120 – 140 km/h liggen.

Rijden

- Vanuit de paddock mogen groepen vertrekken, zij stellen zich op in sector 2 en volgen instructies van officials op.
- Ramen en deuren dienen gesloten te zijn. Alle inzitenden dragen een gordel.
- Auto's blijven te alle tijden in colonne rijden. Inhalen is nadrukkelijk verboden.
- Pace cars passen hun snelheid aan op basis van het rijgedrag van de groep. Als de groep compact blijft en iedereen hanteert een constante snelheid kan er effectief het meest worden gereden.
- Het is verboden de groep te verlaten, dus als de pace car de baan verlaat volgt u. De baan moet vrijgegeven worden voordat de volgende groep de baan op kan, dit kan pas als de eerste groepen volledig van de baan af zijn.
- Het is ten strengste verboden stil te gaan staan op de kombaan.
- Het is van belang de afstand met uw voorganger niet te groot te laten worden om de groep bij elkaar te houden. De pace cars zullen u in dat geval manen het gat dicht te rijden.

REGLEMENT KOMBAAN

Safety-car

- De safety-car wordt ingezet bij calamiteiten.
- De safety-car is te herkennen aan de fluorescend gele markerering en het zwaailicht.
- Indien de safety-car de baan op komt zal uw groep de baan verlaten via de gebruikelijke procedure. De pace cars begeleiden de groep op gepaste snelheid van de baan af.

Een ieder die zich niet houdt aan bovenstaande regels, zal al naar het gelang van het vergrijp per direct of bij tweede male worden uitgesloten van verdere deelname aan de Vet Cool Man.

Het bestuur van Stichting Geluk en Vrijheid en de RDW zien bovenstaande reglementen grotendeels als vanzelfsprekend en hopen dat een ieder deze zal respecteren. Wij wensen iedereen, maar met name de kinderen, een vet coole dag toe!

CO-SPONSOREN



DE VET COOL MAN WORDT MEDE MOGELIJK GEMAAKT DOOR:



Dr. C.J. Vulliamis



SPONSOREN



RDW



Orly.



MERCACHEM



PORSCHE



Dr. C.J. Vaillantfonds

Stichting Geluk en Vrijheid, sinds 2003

www.gelukenvrijheid.nl